

ELEVANDO TU TREN DE VIDA

Viaducto Loma Cová

Estación Burunga

Estación Panamá Pacífico

Viaducto Arraiján

Estación Ciudad del Futuro

Estación Ciudad del Futuro y
Pacios y Talleres

42%

Línea 3 del Metro registra un avance de

Los trabajos de construcción del megaproyecto Línea 3 del Metro avanzan, la obra registra un 43% de avance. Cada día está más cerca el sueño de más de 500 mil residentes de Panamá Oeste de transformar su movilidad y calidad de vida.

La obra que comprende 25 kilómetros desde la Estación Albrook, donde se integrará a la estación de la Línea 1, continuará de manera soterrada por 6 kilómetros hasta la estación Panamá Pacífico, donde iniciará el tramo elevado para finalizar su recorrido en la estación Ciudad del Futuro.

Actualmente, se desarrollan más de 26 frentes de trabajo, priorizando la zona comprendida desde Pacios y Talleres en Ciudad del Futuro hasta la estación Vista Alegre, en la cual se ejecutarán las primeras pruebas de circulación del monorriel.

Las estaciones que presentan mayor avance constructivo son: Ciudad del Futuro, San Bernardino, Arraiján y Loma Cová. Las estaciones de la Línea 3 contarán con puertas de andén (pantallas de cristal que serán instaladas en los bordes de los andenes para separarlos de la vía).

A la fecha, en el viaducto se han colocado 575 vigas de rodaje sobre columnas con una altura máxima de 31.6 metros, en sectores como: San Bernardino, Vista Alegre, Burunga y Loma Cová.

Línea 3
Informativa

Visita nuestra página web:



consorciolinea3.com



Campaña Estilo de vida saludable

El departamento de salud del Consorcio HPH JV, priorizando la prevención de enfermedades como: hipertensión, diabetes, obesidad y enfermedades de salud ocupacional (osteomuscular), realizó la campaña estilo de vida saludable en los diversos frentes de trabajo.



Línea 3 prioriza el manejo de residuos

Como parte del compromiso ambiental, priorizamos en sus diversos frentes de trabajo "El Plan de manejo de residuos" con el que se busca construir una cultura de disminución de los desperdicios mediante diversas actividades (capacitaciones).



Panamá Oeste aporta experiencia Capataz Ricardo Barría Jaén

Con más de 30 años de experiencia en el mundo de la construcción, especialmente en megaproyectos, el señor Ricardo Barría Jaén apunta un nuevo reto a su reconocida hoja de vida; un proyecto que realmente toca su corazón y que está seguro transformará la movilidad de Panamá Oeste.

Barría, quien es residente de Panamá Oeste, habla con gran cariño de su participación en la construcción de la Línea 3, "Soy capataz en el proyecto, me siento feliz y me esmero todos los días por dar lo mejor de mí... es una obra que tocará a mi familia".



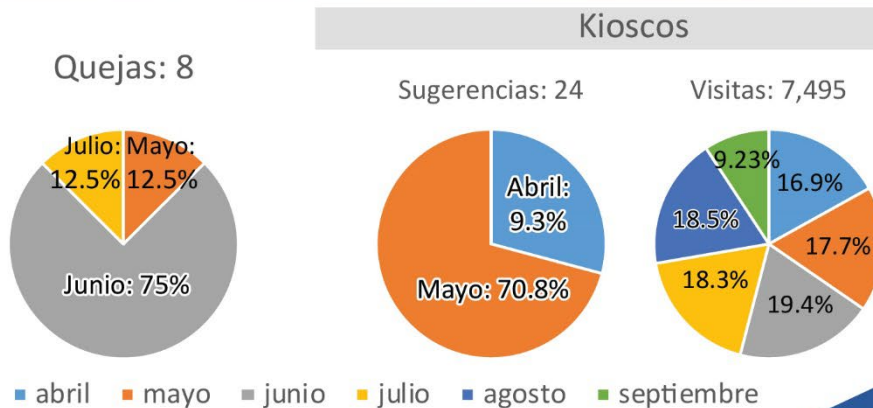
Tuneladora Panamá llegó a suelo patrio

El primero de los dos embarques que trasladan a la tuneladora denominada "Panamá", encargada de excavar y revestir 4.5 kilómetros del túnel de la Línea 3 del Metro ya está en suelo patrio. La TBM, por sus siglas en inglés Tunnel Boring Machine, desembarcó en el puerto de Manzanillo en la provincia de Colón, luego de ser trasladada desde Alemania.

El traslado de las piezas que componen la TBM se realizará de Colón hacia el Complejo Industrial de Farfán, área donde será ensamblada e iniciará la excavación del túnel. Según cronograma de traslado serán dos embarques que contendrán en su totalidad 99 piezas, las que serán transportadas en 81 viajes, tomando aproximadamente, dos meses de traslado.

Según el Plan de Manejo de Tráfico, aprobado por la Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre, el horario establecido para el traslado de la tuneladora es de 11:00 p.m. a 4:00 a.m. por lo que se ha determinado puntos dormitorios para realizar el transporte en varias fases.

Estadísticas de participación ciudadana Período de abril a septiembre de 2023



Si desea reportar algún reclamo, queja o sugerencia, comunicarse al: 201-8470 / 6239-0537 o escribir a comunicacion@hphlinea3.com