



← Línea 3

Informativa

Línea 3 del Metro avanza a buen ritmo

Línea 3 del Metro reporta un avance del 38%, actualmente se encuentran en construcción 10 de las estaciones que formarán parte del alineamiento de aproximadamente 25 kilómetros desde Albrook hasta Ciudad del Futuro, en el distrito de Arraiján.

Las estaciones que presentan mayor avance son: Ciudad del Futuro 20%, Loma Cová 16% y Arraiján 15%.

La Línea 3 contempla estaciones con intercambiadores de buses de transporte público y estacionamientos

Por otro lado, varios segmentos del viaducto van tomando forma; se dejan ver más de 250 vigas instaladas entre los sectores de San Bernardino, Vista Alegre, Nuevo Arraiján y Burunga.

De igual manera, continúa la construcción de las superestructuras del viaducto: pilotes, cabezales, columnas y capiteles.

La Línea 3 del Metro es un proyecto anhelado por los residentes del sector Oeste de la ciudad porque mejorará su calidad de vida al acortarles los tiempos de traslados, lo que permitirá regresar más temprano de sus trabajos y dedicar más tiempo a sus familias.



Estaciones



Visita nuestra página web:
consorciolinea3.com



40
km/h

Recuerda conducir en el límite de velocidad establecido en las zonas de construcción



Buscando garantizar la seguridad de los estudiantes de colegios ubicados cerca al alineamiento de la obra, se realizan campañas de orientación peatonal para que el recorrido por las áreas aledañas al proyecto sea seguro.

PRIORIDAD: minimizar y mitigar el impacto vial

Con más de 20 frentes activos de trabajo a lo largo de 24.5 kilómetros desde Albrook hasta Ciudad del Futuro, el Consorcio HPH Joint Venture, empresa que construye la Línea 3 del Metro, ha desarrollado un Plan de Manejo de Tráfico (PMT) por fases constructivas, el cual ha sido aprobado por la Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre, y busca minimizar y mitigar el impacto durante la construcción de la mega obra; garantizando la seguridad del conductor y el peatón.



Algunas de las mitigaciones establecidas en el Plan de Manejo de Tráfico son: garantizar dos carriles por sentido, ampliación vial en puntos específicos, traslado y montaje de vigas en horario nocturno, inversión de carriles en puntos estratégicos, unidades de control tipo: banderilleros y apoyo de la Policía de Tránsito; además de, la comunicación de los cierres y desvíos mediante volanteos comunitarios y en medios de comunicación para el uso de vías alternas.

El Consorcio HPH y el Metro de Panamá mantienen coordinaciones conjuntas con la Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre y la Dirección Nacional de Operaciones de Tránsito en las que se revisan el cronograma de trabajo y los desvíos requeridos para desarrollar estas labores, buscando siempre impactar lo menos posible en el tráfico vehicular.



Las manos son la herramienta más importante para cada trabajador, por ello se realizan continuas campañas que promueven el cuidado de las manos y las precauciones necesarias a fin de reducir el número de accidentes y mantener una cultura preventiva.



Como parte del programa motivacional que desarrolla el equipo de Seguridad del Proyecto Línea 3 del Metro se realizó una ceremonia de premiación por las campañas: "Tú idea vale" y "Yo trabajo seguro por mi familia".



Historias

Orgulloso del aporte que dejará a su generación

Amael Pérez, es padre de dos hijos y residente del área de Veracruz. Desde hace un año es parte de los 4,258 trabajadores que construyen el sueño de los residentes de la provincia de Panamá Oeste, la Línea 3 del Metro.

Desde su frente de trabajo, el viaducto de San Bernardino donde desempeña labores de reforzador, habla de su experiencia en el proyecto: *"Me siento orgulloso de formar parte de esta obra; y también muy orgulloso de mi cuadrilla de reforzadores, quienes con mucho esfuerzo y trabajo somos parte del cambio que vivirán los residentes de Arraiján, quienes viajan por horas a sus destinos"*.

Su pecho se enaltece al mencionar que, está dejándole a su generación el aporte que brindó a esta megaobra: su trabajo.

